

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2

D-74673 Mulfingen

Phone +49 (0) 7938 81-0

Fax +49 (0) 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

SISÄLTÖ

1. TURVAMÄÄRÄYKSET JA HUOMAUTUKSET

1.1 Varoitustasot	1
1.2 Vaatimukset henkilökunnalle	1
1.3 Perusturvaohjeet	1
1.4 Sähköjännite	1
1.5 Turva- ja suojatoiminnot	2
1.6 Mekaaninen liike	2
1.7 Melu	2
1.8 Kuuma pinta	2
1.9 Kuljetus	2
1.10 Varastointi	2

2. OIKEA KÄYTTÖ

3

3. TEKNISET TIEDOT

3.1 Piirros tuotteesta	4
3.2 Nimellistiedot	4
3.3 Tiedot pohjaavat Ecodesign-direktiiviin EY327/2011	5
3.4 Tekninen kuvaus	5
3.5 Asennustiedot	6
3.6 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet	6

4. KYTKEMINEN JA KÄYNNISTYS

4.1 Mekaanisen järjestelmän kytkeminen	6
4.2 Sähköjärjestelmän kytkeminen	6
4.3 Kytkeärsian liitäntä	7
4.4 Kytkeärsian kaavio	9
4.5 Avaa ylimääräiset kaapeliliitännät	10
4.6 Tarkista liitännät	10
4.7 Käynnistä laite	10
4.8 Sammuta laite	10

5. HUOLTO, TOIMINTAHÄIRIÖT, MAHDOLLISET SYYT JA KORJAUSTOIMET

5.1 Puhdistus	11
5.2 Turvatarkastus	11
5.3 Hävittäminen	11

1. TURVAMÄÄRÄYKSET JA HUOMAUTUKSET

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi, ennen kuin käytät laitetta. Noudata seuraavia varoituksia, jotta henkilö- ja omaisuusvahingoilta välttytään.

Tämä käyttöohje on osa laitetta.

Mikäli laite myydään tai luovutetaan, tulee käyttöohjeet toimittaa laitteen mukana.

Näitä käyttöohjeita saa monistaa ja luovuttaa edelleen tiedottamaan mahdollisista vaaratilanteista ja niiden estämisestä.

1.1 Varoitustasot

Näissä käyttöohjeissa käytetään seuraavia varoitustasoja ilmoittamaan mahdollisista vaaratilanteista ja tärkeistä turvamääräyksistä:



VAARA

Ilmoittaa välittömästä vaaratilanteesta, joka huomioimattomana aiheuttaa kuolemanvaaran tai vakavaa vahinkoa. Toimenpiteitä tulee noudattaa.

VAROITUS

Ilmoittaa mahdollisesta vaaratilanteesta, joka voi huomioimattomana aiheuttaa kuolemanvaaran tai vakavaa vahinkoa. Työskenneltäessä noudatettava äärimmäistä varovaisuutta.

HUOMIO

Ilmoittaa mahdollisen vaaratilanteen, joka voi huomioimattomana aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

HUOMAUTUS

Voi ilmetä häiriötilanne, joka voi huomioimattomana aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

1.2 Vaatimukset henkilökunnalle

Vain tehtävään soveltuva, ammattitaitoinen, koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa kuljettaa, purkaa pakkauksesta, asentaa, käsitellä, huoltaa tai muuten käyttää laitetta.

Vain valtuutetut sähköalan ammattilaiset saavat asentaa laitteen, suorittaa testauksen ja työskennellä laitteen parissa.

1.3 Perusturvaohjeet

Laitteesta aiheutuvat vaarat tulee arvioida uudelleen, kun laite on asennettu.

Kaikkien laitteen parissa suoritettavien töiden yhteydessä on noudatettava paikallisia työsuojelumääräyksiä.

Pidä työpaikka puhtaana ja siistinä. Työskentelyalueen epäjärjestys lisää onnettomuusvaaraa.

Huomioi seuraava käyttäessäsi laitetta:

⇒ Älä tee muutoksia tai lisäyksiä laitteeseen ilman ebm-papstin hyväksyntää.

1.4 Sähköjännite

⇒ Tarkasta laitteen sähköjärjestelmä säännöllisesti, katso Kappale 5.2 Turvatarkastus.

⇒ Vaihda irronneet liitokset ja vialliset kaapelit heti.



VAARA

Laitteessa sähkövara

Sähköisku

→ Seiso kumimaton päällä, kun työskentelet sähkökuormitetun laitteen parissa.

HUOMIO

Kondensaattorin varaus laitteen sammuttamisen jälkeen
Sähköisku, loukkaantumisvaara

→ Pura kondensaattoreiden varaus ennen laitteen parissa työskentelyä.

**VAROITUS**

Liitännöissä ja kytkennöissä on jännite, vaikka laite on sammutettu.

Sähköisku

→ Odota viisi minuuttia sen jälkeen, kun jännite on katkaistu kaikilta navoilta.

HUOMIO

Vikatilanteessa roottorissa ja siipipyörässä voi olla jännite. Vikatilanteessa roottorissa ja siipipyörässä voi olla jännite.

Roottori ja siipipyörä ovat peruseristettyjä.

→ Älä koske asennettuun roottorin tai siipipyörään.

HUOMIO

Moottori uudelleenikäynnistyy automaattisesti jännitteen kytkeytyessä, esim. sähkökatkon jälkeen.

Vahingoittumisvaara

→ Pysy poissa laitteen vaaravyöhykkeeltä.

→ Työskennellessäsi laitteen parissa kytke virransyöttö pois päältä ja varmista, ettei se kytkeydy takaisin.

→ Odota, kunnes laite pysähtyy.

→ Kiinnitä lämpötila-anturi ohjausvirtapiiriin niin, ettei jäähtynyt moottori käynnisty itsestään häiriön jälkeen.

1.5 Turva- ja suoja-toiminnot**VAARA**

Puuttuva tai toimimaton suojalaitteisto

Suojalaitteen puuttuminen saattaa johtaa vakavaan vahingoittumiseen esim. käyvään laitteeseen käsin koskettaessa.

→ Käytä laitetta vain kiinteän erottavan suojalaitteen ja suojaristikon kanssa. # Erottavan suojalaitteen täytyy kestää puhaltimen irtoavan siiven kineettinen energia maks. pyörimisnopeudella. Siinä ei saa olla aukkoja, joiden läpi voi koskea laitteeseen esim. sormin.

→ Laite on asennuskomponentti. Olet käyttäjänä vastuussa laitteen riittävästä turvallisuudesta.

→ Sammuta laite heti, jos huomaat puuttuvan tai toimimattoman suojalaitteen.

**VAROITUS**

Suojaristikon vaurioitumisvaara, ulos sinkoutuvat osat

Suojaristikko ei kestä suuria kuormia. Suojaristikon päällä olevat tai sen läpi putoavat osat voivat sinkoutua ulos puhaltimen ollessa käynnissä.

→ Älä astu suojaristikon päälle äläkä kuormita sitä. #Älä laske esineitä suojaristikon päälle! #Puhaltimen ympärillä on oltava riittävästi tilaa, jotta sen ohi voidaan kulkea.

1.6 Mekaaninen liike**VAARA**

Pyörivä laite

Roottorin ja siipipyörän kanssa kosketuksiin joutuvat ruumiinosat voivat vahingoittua.

→ Varmista, ettei kontaktia voi syntyä.

→ Ennen työskentelyä laitteen parissa odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

VAROITUS

Pyörivä laite

Pitkät hiukset, väljät vaatteet, korut ja vastaavat esineet voivat takertua ja tulla vedetyiksi laitteeseen. Voit vahingoittua.

→ Älä käytä väljää vaatetusta tai riippuvia koruja työskennellessäsi liikkuvien osien parissa. # Pidä pitkät hiukset kiinni.

1.7 Melu**VAROITUS**

Asennuksesta ja käyttöolosuhteista riippuen äänenpainetaso saattaa ylittää 70dB(A).

Melu voi vaurioittaa kuuloasi.

→ Ryhdy asianmukaisiin teknisiin suoja-toimenpiteisiin.

→ Suojaa henkilöstö asianmukaisesti, esim. kuulosuojaimin.

→ Noudata myös paikallisten viranomaisten vaatimuksia.

1.8 Kuuma pinta**HUOMIO**

Moottorin korkea lämpötila

Palamisvaara

→ Varmista riittävä suojaus kosketusten estämiseksi.

1.9 Kuljetus**HUOMAUTUS**

Laitteen kuljetus

→ Kuljeta laitetta vain alkuperäispakkauksessa.

Varmista puhallin esim. sidontahihnalla, jottei se liiku kuljetettaessa.

1.10 Varastointi

⇒ Varastoi laite osittain tai kokonaan asennettuna alkuperäispakkauksessaan kuivassa, säältä suojatussa ja tärinättömässä ympäristössä.

⇒ Suojaa laite ympäristön vaikutuksilta ja lialta lopulliseen asentamiseen asti.

⇒ Suosittelemme varastoimaan laitteen enintään vuodeksi moitteettoman toiminnan ja mahdollisimman pitkän käyttöiän takaamiseksi.

⇒ Myös laitteet, jotka sopivat ulkokäyttöön, on ennen käyttöönottoa varastoitava kuvauksen mukaan.

⇒ Noudata varastointilämpötilaa, katso Kappale 3.6 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet.

⇒ Varmista, että kaikissa kaapeliläpivienneissä on tulpat.

2. OIKEA KÄYTTÖ

Laitte on suunniteltu ainoastaan laitteeseen asennettavaksi komponentiksi ilman siirtoon laitteen teknisten tietojen mukaisesti.

Mikä tahansa muu käyttö tulkitaan laitteen väärinkäytöksi.

Asiakkaan asennusten on kestettävä tästä tuotteesta mahdollisesti aiheutuvat mekaaniset ja lämpörasitukset. Tällöin on huomioitava sen laitteiston, johon tämä tuote asennetaan, koko käyttöikä.

Oikeaan käyttöön luetaan myös

- Laitteen käyttäminen vain kiinteissä sovellutuksissa.
- Kaikkien huoltojen suorittaminen.
- Ilman siirto ympäröivän ilman paineella 800 mbar - 1050 mbar.
- Laitteen käyttö sallitussa lämpötilassa, katso Kappale 3.6 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet ja Kappale 3.2 Nimellistiedot.
- Laitteen käyttö kaikilla suojalaitteilla.
- Käyttöohjeen noudattaminen.

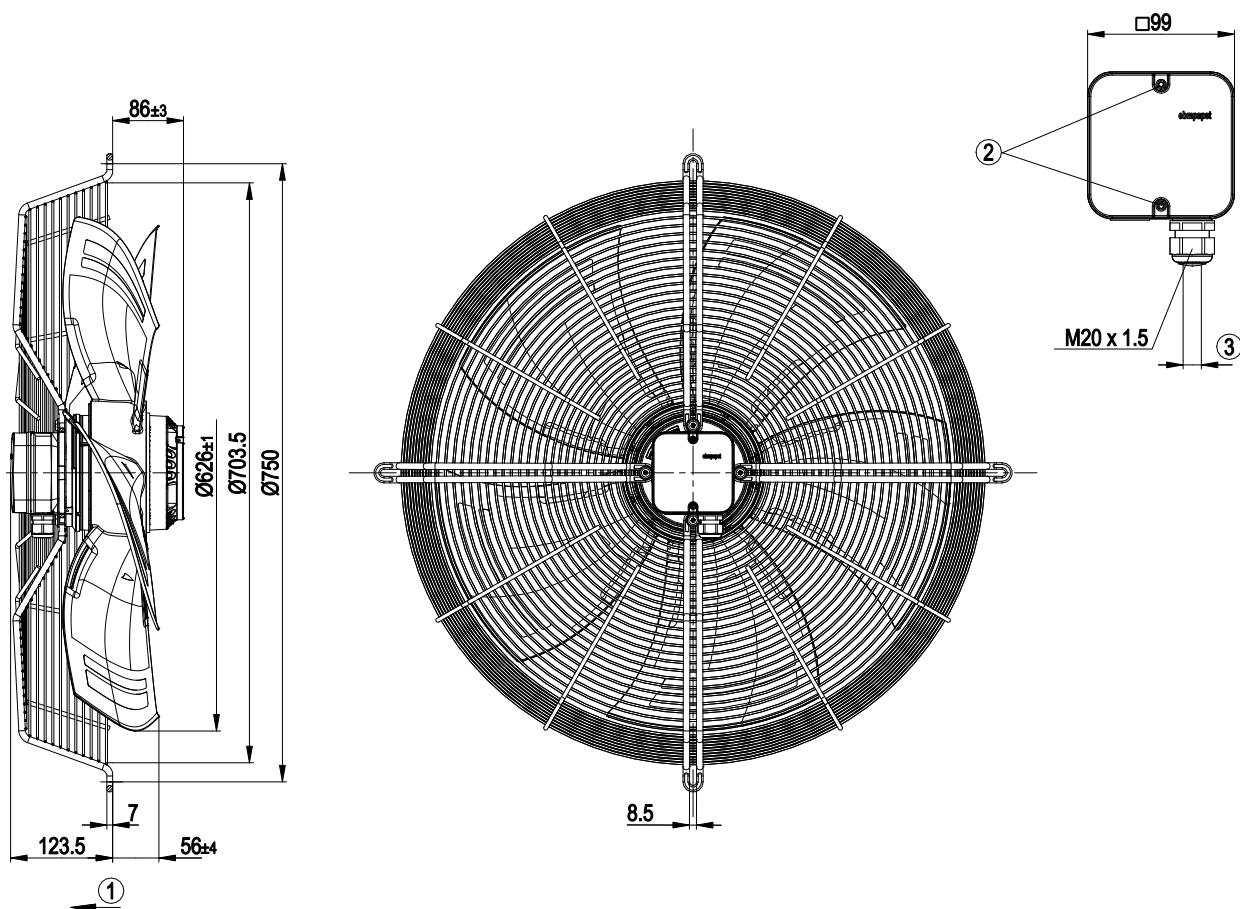
Väärä käyttö

Erityisesti laitteen seuraavanlainen käyttö on kiellettyä ja voi johtaa vaaratilanteisiin:

- Laitteen käyttäminen epätasapainoisena, esim. liasta tai jäätä johtuen
- Resonanssikäyttö, käyttö voimakkaassa värinäessä/värähtelyssä. Sisältää myös asiakkaan laitteistosta puhaltimeen välittyvän värinän.
- Käyttö lääketieteellisissä sovellutuksissa elämää ylläpitävissä tai turvaavissa tehtävissä.
- Kiinteää ainetta sisältävän ilman siirtäminen
- Laitteen maalaus
- Liitännöjen (esim. ruuvien) irroittaminen käytön aikana.
- Kytkenärasian avaaminen käytön aikana.
- Hiovia hiukkasia sisältävän ilman siirtäminen.
- Erittäin syövyttävän ilman siirtäminen, esim. suolasumun Poikkeuksena laitteet, jotka ovat tarkoitettut suolasumulle ja ovat tarkoituksenmukaisesti suojatut.
- Pölypitoisen ilman siirtäminen, esim. sahajauhon imeminen
- Laitteen käyttö palavien aineiden ja komponenttien läheisyydessä.
- Laitteen käyttö räjähdysriskissä ympäristössä.
- Puhaltimen käyttö turvakomponenttina tai turvallisuuteen liittyvissä toiminnoissa
- Käyttö kokonaan tai osittain puretuilla tai muunnelluilla suojalaitteilla.
- Lisäksi kaikki sovellutukset, joita ei ole mainittu oikeaksi käytöksi.

3. TEKNISET TIEDOT

3.1 Piirros tuotteesta



Kaikkien mitat millimetreinä

1	Puhallussuunta "V"
2	Kiristysmomentti $1,5 \pm 0,2$ Nm
3	Kaapelin halkaisija min. 6 mm, maks. 12 mm; kiristysmomentti $2 \pm 0,3$ Nm

3.2 Nimellistiedot

Moottori	M6E110-GF
Vaihe	1~
Nimellisjännite / VAC	230
Taajuus / Hz	50
Tietojenmäärittäminen	mk
Hyväksyntä	CE
Kierrosluku / min ⁻¹	860
Tehonotto / W	600
Virranotto / A	2,62
Kondensaattori / µF	14
Kondensaattori-jännite / VDB	400
Kondensaattoristandardi	S0 (CE)
Maks. vastapaine / Pa	100
Min. ympäristön-lämpötila / °C	-40
Maks. ympäristö-lämpötila / °C	55
Käynnistysvirta / A	4,8
Maks. turvallinen käyttöpyörimisnopeus / min ⁻¹	1140 @ 70 °C

mk = Maks. kuormitus · mh = Maks. hyötysuhde · vp = Vapaasti puhaltava
aa = Asiakkaan asetus · al = Asiakkaan laite

Oikeus muutoksiin pidätetään

3.3 Tiedot pohjaavat Ecodesign-direktiiviin EY327/2011

	Nykyarvo	Asetus 2015
01 kokonaishyötysuhde η_{es} / %	32,2	32,2
02 Asennuskategoria	A	
03 Tehokkuuskategoria	Staatinen	
04 Tehokkuusluokka N	40	40
05 Kierroslukusäätö	Ei	
06 Valmistusvuosi	Valmistusvuosi on ilmoitettu tuotteen tehokilvessä.	
07 Valmistaja	ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG Käräjäoikeus Stuttgart · HRA 590344 D-74673 Mulfingen	
08 Tyyppi	S6E630-AN01-01	
09 Tehonotto P_e / kW	0,59	
09 Tilavuusvirta q_v / m ³ /h	6725	
09 Paineen lisäys kokonais p_{sf} / Pa	98	
10 Kierrosluku n / min ⁻¹	865	
11 ominaissuhde*	1,00	
12 Materiaalien hävittäminen	Tiedot kierrätyksestä ja hävittämistavoista voi katsoa käyttöohjeesta.	
13 Kunnossapito	Tiedot asennuksesta, käytöstä ja kunnossapidosta voi katsoa käyttöohjeesta.	
14 Lisäkomponentit	Käytettyjen komponenttien energiatehokkuuden - mikäli se ei selviä mittauskategoriasta - voi katsoa CE-tunnuksesta.	

* ominaissuhde = $1 + p_{sf} / 100\,000\text{ Pa}$

Tietojen määrittäminen optimaalisissa toimintapisteissä. ErP-tiedot määritetty moottori-siipipyörä-järjestelmällä standardoidussa mittausjärjestelmässä.

3.4 Tekninen kuvaus

Massa	14 kg
Koko	630 mm
Moottorin koko	110
Roottorin pinta	Maalattu mustaksi
Kytentärasian materiaali	Muovi PP
Siipien materiaali	Teräspelti, ruiskutettu PP-muovilla
Suojaverkon materiaali	Teräs, päällystetty harmaalla muovilla (RAL 9005)
Siipien lukumäärä	5
Puhallussuunta	V
Pyörimissuunta	Vasemmalle roottoriin päin katsottaessa
Suojausluokitus	IP54
Eristysluokka	"F"
Kosteus- (F) / ympäristösuojausluokka (H)	H2
Asennusasento	Akseli vaakasuoraan tai roottori alas, roottori ylös pyynnöstä
Kondenssivesireiät	Roottoripuolella
Käyttötapa	S1
Moottorin laakerointi	Kuulalaakeri
Kosketusvirta IEC 60990 mukaan (mittauskytkentä IEC 60990 kuva 4, TN-järjestelmä)	≤ 3,5 mA
Sähköliitäntä	Liitäntärasia; Liitäntärasia, kondensaattori sisäänrakennettu
Moottorisuoja	Lämpötila-anturi (TW) asennettu, peruseristetty
Kaapeli ulostulo	Aksiaalinen
Suojausluokka	I (jos asiakas kytkee suojamaadoituksen)
Moottorikondensaattori standardin EN 60252-1 mukaisesti, suojausluokka	S0
Norminmukaisuus	EN 61800-5-1; CE
Hyväksyntä	EAC; CCC; VDE



Ota syklisissä kierroslukukuormituksissa huomioon, että laitteen pyörivät osat on suunniteltu enint. miljoonalle kuormitusyksiölle. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä ebm-papstin asiakaspalveluun.

⇒ Käytä laitetta suojauksen mukaisesti.

Pinnan laatuun liittyviä huomautuksia

Tuotteiden pinnat vastaavat yleistä teollisuusstandardia. Pinnan laatuun voi tulla muutoksia tuotantoaikavälin kuluessa. Tämä ei vaikuta tuotteen lujuuteen, muodon stabiiliuteen ja mittojen pitävyyteen. Käytettävien maalien väripigmentit reagoivat UV-valoon ajan mittaan havaittavasti. Tällä ei kuitenkaan ole vaikutusta tuotteen teknisiin ominaisuuksiin. Jotta vältetään pinnan värjäytymistä ja haalistumista, tuote on suojattava UV-säteilyltä. Värimuutokset eivät oikeuta reklamaatioon eivätkä ne kuulu virhevastuun piiriin.



3.5 Asennustiedot

- ⇒ Varmista, etteivät asennusruuvit pääse löystymään, esim. käyttämällä itselukkiutuvia ruuveja.

Kiinnitysruuvien lujuusluokka	8.8
----------------------------------	-----

Lisää kiinnitystietoja löydät tarvittaessa laitepiirustuksesta tai kappaleesta Kappale 4.1 Mekaanisen järjestelmän kytkeminen.

3.6 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet

Sallittu ympäristön lämpötila Maks. moottori (kuljetus/ varastointi)	+ 80 °C
Sallittu ympäristön lämpötila Min. moottori (kuljetus/ varastointi)	- 40 °C

4. KYTKEMINEN JA KÄYNNISTYS

4.1 Mekaanisen järjestelmän kytkeminen



HUOMIO

Leikkautumis- ja murskautumisvaara purettaessa laitetta pakkauksesta



→ Nosta laite pakkauksesta varovasti, varoen kolhimasta laitetta.

→ Käytä turvakengä ja viillonkestäviä turvakäsineitä.

HUOMIO

Laite on raskas

Henkilövahinko, esim. selässä mahdollinen.

→ Laitetta nostamassa tulisi olla kaksi henkilöä.



VARO

Siipipyörän siivet voivat vahingoittua.

→ Laske puhallin varovasti pehmeälle alustalle. Varmista, etteivät siivet kuormitu. # Huolehdi asennuksen jälkeen siitä, että siipipyörä pyörii kevyesti ja etteivät siipipyörän siivet ole vaurioituneet tai vääntyneet eivätkä hankaa mistään kohdasta.

HUOMAA

Tärinä voi vahingoittaa laitetta

Laakerivauriot, käyttöiän lyheneminen

→ Laitteiston osat eivät saa välittää voimia tai liian suurta tärinää puhaltimeen. # Jos puhallin liitetään ilmanaviin, liitäntä tulisi tärinäeristää esim. kompensattorien tai muiden vastaavien elementtien avulla. # Kiinnitä puhallin alarakenteeseen ilman jännitteitä.

- ⇒ Tarkista laite kuljetusvaurioilta. Vaurioituneita laitteita ei saa asentaa.
- ⇒ Asenna ehjä laite sovelluksensa mukaisesti.
- ⇒ Laitteeseen ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä. Kytkentärasian vaihtaminen ei ole sallittu.



HUOMAUTUS

moottorikondensaattori

→ Tuotteessa on suojausluokkaan P0/S0 standardin EN 60252-1 mukaan kuuluva moottorikondensaattori. Tämä on otettava huomioon kun asennetaan lopputuotteeseen voimassa olevien määräysten perusteella.



VARO

Laite voi vaurioitua

Jos laite pääsee luistamaan asennuksen aikana, seurauksena voi olla vakavia vaurioita.

→ Kiinnitä laite asennuskohtaan, kunnes kaikki kiinnitysruuvit on kiristetty.

- Puhaltimeen ei saa ruuvattaessa aiheutua jännitteitä.

4.2 Sähköjärjestelmän kytkeminen



VAARA

Laitteessa sähkövaraus

Sähköisku

→ Kytke aina ensin maadoitusjohdin.

→ Tarkasta maadoitusjohdin.



VAARA

Virheellinen eristys

Hengenvaarallinen sähköisku

→ Käytä vain johtoja, jotka vastaavat annettuja asennusmääräyksiä jännitteen, virran, eristeen, kuormituksen jne. suhteen.

→ Vedä johdot siten, etteivät pyörivät osat voi osua niihin.



VAARA

Sähkökuormitus (>50µC) virransyötön ja suojaamaadoituksen välillä virrankatkaisun jälkeen kun useita laitteita on kytketty rinnakkain

Sähköisku, loukkaantumisvaara

→ Varmista riittävä suojaus kosketusten estämiseksi.

Ennen työskentelyä sähkölaitteen parissa on virransyöttö ja maadoitus oikosuljettava.

HUOMIO

Sähköjännite

Puhallin on sisäänrakennettava komponentti eikä sillä ole omaa kytkintä.

→ Kytke puhallin vain piireihin, jotka voidaan kytkeä pois päältä kaikki navat erottavin kytkimin.

→ Työskennellessäsi puhaltimen parissa varmista ettei laite/ järjestelmä voi kytkeytyä uudelleen päälle.

HUOMAUTUS

Vettä voi päästä johtimiin tai kaapeleihin

Kaapelin päästä sisään vuotava vesi voi vioittaa laitetta.

→ Varmista, että johtojen päät pysyvät kuivina.



Laitteen saa kytkeä vain kaikki navat erottavin kytkimin varustettuihin virtapiireihin.

4.2.1 Ennen käyttöä

- ⇒ Tarkista, että laitteen tyyppikilvessä annetut tiedot ovat samat kuin liitäntätiedot.
- ⇒ Jos ebm-papst ei ole asentanut käyttökondensaattoria, tarkista, vastaavatko käyttökondensaattorin tiedot tyyppikilvessä olevia tietoja.
- ⇒ Ennen laitteen liittämistä on tarkastettava, että verkkojännite on sama kuin laitteelle ilmoitettu jännite.
- ⇒ Käytä vain kaapeleita, joiden virranvoimakkuus on sama kuin tyyppikilvessä.
Kaapelien poikkipintoja laskettaessa on noudatettava EN 61800-5-1-standardissa ilmoitettuja mitoituksia. Suojamaadoituskaapelin poikkipinta-alan tulee olla suurempi tai yhtä suuri kuin vaihejohtimen poikkipinta-ala.
Suosittelemme käyttämään 105°C:seen suunniteltuja johtoja.
Poikkipinta-alan tulee olla vähintään AWG26/0,13 mm².

Suojajohtimen ylimenovastus EN 61800-5-1:n mukaan

Vastusrajoissa pysyminen standardin EN 61800-5-1 mukaan on asennuksen päätteeksi tarkastettava suojapiiristä paikan päällä. Asennusolosuhteista riippuen voi olla tarpeen kytkeä ylimääräinen suojajohtin laitteessa olevan suojamaadoitusjohtimelle varattuun ylimääräiseen liitäntäpisteeseen. Tämä suojajohtimen liitäntäpiste on laitteessa ja merkitty suojajohdinsymbolilla ja liitäntäaukolla.

4.2.2 Vikavirtasuojakytkin



Jos laitteistossa vaaditaan FI-suojalaite, sallitaan ainoastaan pulsseihin ja/tai kaikkiin virtoihin reagoivat FI-suojalaitteet (tyyppi A tai B). Suojalaitteet itse laitteessa sekä taajuusmuuttajassa eivät yksinään takaa vaadittua henkilösuoja.

4.2.3 Jännitesäätö



HUOMAA

Käyntinopeuden ohjaus muuntajien tai muiden sähköisten jännitteen säätölaitteiden (esim. vaihekulmasäätö) avulla voi aiheuttaa virran nousun. Vaihekulmasäädössä voi syntyä melua ja tärinää laitteen asennustavasta riippuen. Tärinä voi aiheuttaa laakerivaurioita ja laitteen ennenaikaisen rikkoutumisen.

4.2.4 Taajuusmuuttaja

Käytä taajuusmuuttajaa vain, kun olet neuvotellut asiasta ebm-papst-yrityksen kanssa.

Kun taajuusmuuttajaa käytetään pyörimisnopeuden sovittamiseen, maksimaalinen turvallinen käyttöpyörimisnopeus (katso 3.2 Nimellistiedot) ei saa ylittyä.



Asenna taajuusmuuttajakäyttöä varten kaikkiin napoihin (vaihe-vaihe ja vaihe-maa) kytketty siniaaltosuodatin taajuusmuuttajan ja moottorin väliin.

Kaikkiinapainen siniaaltosuodatin suojaa moottoria taajuusmuuttajakäytössä haitallisilta laakerivirroilta sekä korkeilta transienttijännitteiltä, jotka voivat rikkoa käämin eristystä.

Asiakkaan on tarkistettava moottorin lämpeneminen sovelluksessa taajuusmuuttajan käytön yhteydessä

4.3 KytKentärasian liitäntä

4.3.1 Liitäntäjohtojen valmistelu liitäntää varten

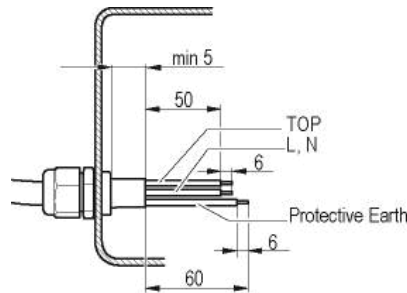
Johtoja saa kuoria vain sen verran kuin on tarpeen, jotta kaapeliläpivienti on tiivis ja liitäntöjen vedonpoisto toimii. Kiinnitysmomentit katso Kappale 3.1 Piirros tuotteesta.



HUOMAUTUS

Tiiviys ja vedonpoisto riippuvat käytettävästä kaapelista.

→ Käyttäjän on tarkistettava se.



4.3.2 Johdinten liittäminen liittimillä

- ⇒ Irrota kaapeliläpivientiä peittävä suojus.
- Suojus irrotetaan vain niistä liittänoista, joissa kaapelit on viety sisään.
- ⇒ Vie johdot (eivät sisälly toimitukseen) kytKentärasian sisään.
- ⇒ Liitä ensin "PE"-suojamaadoitusjohdin.
- ⇒ Liitä johdot niille varattuihin liittimiin.
- ⇒ Liitä lämpötila-anturi (TW).

Käytä ruuvimeisseliä.

Varo, etteivät johdinsäikeet rispaannu liittännän aikana.

KytKentärima on varustettu läpimenevällä suojalla.

- ⇒ Vie johtimet tarpeeksi pitkälle, jotta ne yltävät vastukseen. Vie johtimet tarpeeksi pitkälle, jotta ne yltävät vastukseen.
- ⇒ Tiivistä kytKentärasia.

4.3.3 Kaapelien asennus

Vettä ei saa päästä kaapelia pitkin liitäntöihin.



HUOMAA

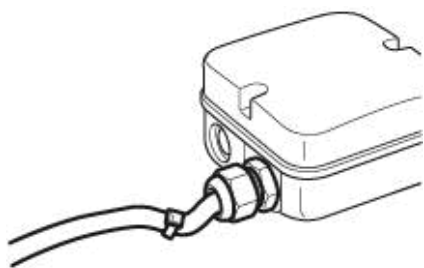
Sisään pääsevä kosteus aiheuttaa vaurioita.

Jos kaapelin kierrelitoksissa on jatkuvasti vettä, jakorasian sisälle voi päästä kosteutta.

→ Voit välttää vettä kaapelin kierrelitoksissa asentamalla kaapelin mieluiten kaaren muotoon niin, että siihen muodostuu alempana oleva mutka. Jos tämä ei ole mahdollista, voit kiinnittää esim. johtositeen kaapelin kierrelitoksen eteen, niin että vesi tippuu sen reunalta.

Vaaka-asentoon asennetut tuulettimet

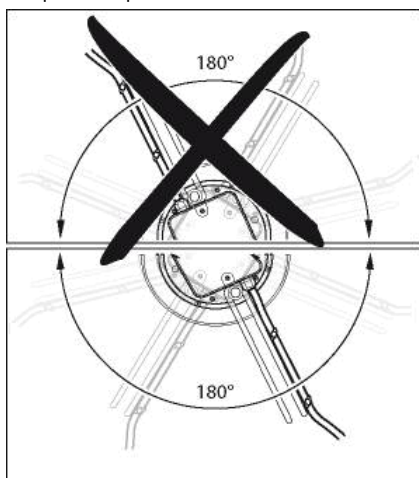
Varmista, että kaapeli on vedetty silmukan muotoon (vesitasku).



Kuva 2: Vaaka-asentoon asennettu puhallin, kaapelien asennus vesitaskuna.

Pystyyn asennetut tuulettimet

Tarkista kaapeleita asennettaessa, että niiden liittännät tulevat aina alaspäin. Kaapelit on aina vietävä sisään alta.



Kuva 3: Kaapelien asennus pystyasentoon asennettuihin puhaltimiin.

4.3.4 Moottorisuoja

VARO

Sähköjännite

Laitte on asennuskomponentti eikä siinä ole omaa virtakytkintä.

→ Kytke laite sopivaan laukaisulaitteeseen.

Laitteen saa kytkeä vain kaikki navat erottavin kytkimin varustettuihin virtapiireihin.

Työskennellessäsi laitteen parissa varmista, ettei laite/järjestelmä, johon laite on asennettu, voi käynnistyä uudelleen.

HUOMAUTUS

Puuttuva moottorisuoja

Ilman moottorisuojaa voi moottori ylikuumeta ja vioittua.

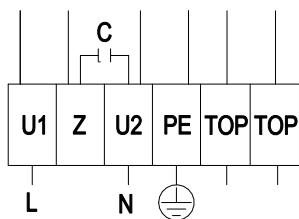
→ Kytke käämiin asennettu lämpötila-anturi.

Moottoreissa on lämpötila-anturit laitteiston suojaksi.

Tarkista ennen jokaista käyttöönottoa, että lämpötila-anturi on liitetty asianmukaisesti.

Takuu ei ole voimassa, jos lämpötila-anturia ei ole liitetty asianmukaisesti.

4.4 Kytkenäkaavio



L	= U1= sininen
Z	ruskea
N	= U2 = musta
PE	vihreä / keltainen
TOP	harmaa

4.5 Avaa ylimääräiset kaapeliläpiviennit

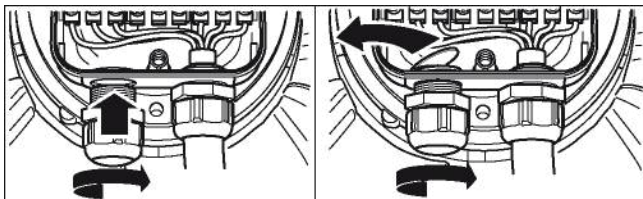
On mahdollista tehdä toinen läpivientiaukko kytkentärasiaan.

VAROITUS

Vian sattuessa kaapeliläpivienneissä voi olla jännite
Sähköisku

→ Älä käytä muovisissa kytkentärasioissa metallisia kaapeliläpivientejä.

- ⇒ Kierrä kaapeliläpivienti ruuvimeisselillä valmiiseen kierteseen. Huomaa kiinnitysmomentit, katso Kappale 3.1 Piirros tuotteesta.
- ⇒ Irrota muovipala, joka on irronnut läpiviennissä kytkentärasia.



Kuva 4: Kaapeliläpivienti



HUOMAUTUS

Tiiviys ja vedonpoisto riippuvat käytettävästä kaapelista.
→ Käyttäjän on tarkistettava se.

4.6 Tarkista liitännät

- ⇒ Varmista, ettei jännitettä ole (missään vaiheista).
- ⇒ Varmista, ettei laite voi käynnistyä uudelleen.
- ⇒ Tarkasta liitäntäjohtojen kiinnitys.
- ⇒ Ruuvaa kytkentärasian kansi taas kiinni. Kytkentärasian kiinnitysmomentit, katso Kappale 3.1 Piirros tuotteesta.
- ⇒ Varmista, että kytkentärasia on täysin suljettu ja tiivistetty ja että kaikki ruuvit ja kaapeliläpiviennit on kiristetty.

4.7 Käynnistä laite

Laitteen saa kytkeä päällä vasta sen jälkeen, kun se on asennettu asianmukaisella ja määräystenmukaisella tavalla vaadittavia suojalaitteita ja asiaankuuluvia sähköisiä liitäntöjä käyttäen. Tämä koskee myös laitteita, jotka asiakas on asentanut valmiiksi kytkentälaitteita ja puristimia tai vastaavia yhteyslementtejä käyttäen.



VAROITUS

Kuuma moottorikotelo
Palovaara

→ Varmista, ettei puhaltimen lähellä ole palavia tai syttyviä aineita.

- ⇒ Tarkasta laite ennen päälle kytkemistä ulkoisesti havaittavien vahinkojen ja suojalaitteiston toimivuuden osalta.
- ⇒ Tarkista, ettei puhaltimen ilmateillä ole vieraita esineitä.
- ⇒ Kytke nimellisjännite syöttöön.



HUOMAA

Tärinä voi vahingoittaa laitetta
Laakerivauriot, käyttöiän lyheneminen

→ Puhallinta on käytettävä koko kierrosluvun säätöalueella niin, että tärinä on vähäistä. #Voimakasta tärinää voi syntyä esim. epäasianmukaisen käsittelyn, kuljetusvaurioiden ja niiden aiheuttaman epätasapainon vuoksi tai osan/rakenteen resonanssin vuoksi. #Puhaltimen käyttöönoton yhteydessä on määritettävä kierroslukualueet, joilla tärinätaaso on liian

suuri, sekä mahdolliset resonanssitaajuudet.

→ Pyörimisnopeutta säädettyä resonanssialue on joko ohitettava mahdollisimman nopeasti tai on ryhdyttävä muihin toimenpiteisiin. # Liian korkea tärinätaaso voi aiheuttaa laitteen ennenaikaisen rikkoutumisen.

4.8 Sammuta laite

- ⇒ Kytke syöttöjännite pois virransyötön pääkytkimestä.
- ⇒ Varmista kiinnittäessä, että maajohdinliitäntä kiinnitetään viimeksi.

5. HUOLTO, TOIMINTAHÄIRIÖT, MAHDOLLISET SYYT JA KORJAUSTOIMET

Älä tee muutoksia tai lisäyksiä laitteeseen. Lähetä laite korjaukseen ja vaihtoon ebm-papstille.



VAROITUS

Liitännöissä ja kytkennöissä on jännite, vaikka laite on sammutettu.

Sähköisku

→ Odota viisi minuuttia sen jälkeen, kun jännite on katkaistu kaikilta navoilta.

HUOMIO

Kondensaattorin varaus laitteen sammuttamisen jälkeen
Sähköisku, loukkaantumisvaara

→ Pura kondensaattoreiden varaus ennen laitteen parissa työskentelyä.

HUOMIO

Moottori uudelleenikäynnistyy automaattisesti jännitteen kytkeytyessä, esim. sähkökatkon jälkeen.

Vahingoittumisvaara

→ Pysy poissa laitteen vaaravyöhykkeeltä.

→ Työskennellessäsi laitteen parissa kytke virransyöttö pois päältä ja varmista, ettei se kytkeydy takaisin.

→ Odota, kunnes laite pysähtyy.

→ Kiinnitä lämpötila-anturi ohjausvirtapiiriin niin, ettei jäähtynyt moottori käynnisty itsestään häiriön jälkeen.



Mikäli laite on käyttämättä jonkin aikaa, esim. varastoituna, suosittelemme laitteen kytkemistä päälle vähintään kahdeksi tunniksi, jotta mahdollinen kosteus haihtuisi ja laakerit saisivat liikkuu.

Häiriö/vika	Mahdollinen syy	Mahd. korjaustoimi
Siipipyörä pyörii epätasaisesti	Pyörivät osat epätasapainossa	Puhdista laite. Jos laite on puhdistuksen jälkeen epätasapainossa, vaihda laite. Varmista, ettei painoja irtoa puhdistuksen aikana.
Moottori ei käy	Mekaaninen este	Sammuta, kytke jännite irti ja poista este.
	Syöttöjännitehäiriö	Tarkista syöttöjännite, palauta jännitteensyöttö.

	Väärä tai avoin kytkentä	Irroita virransyöttö ja korjaa kytkentä. Kts. kytkentäkaavio
	Ylikuumenemissuoja lauennut	Anna moottorin jäähtyä, etsi ja korjaa vika, tarvittaessa nollaa ylikuumenemissuoja
	Väärä toimintapiste	Tarkasta toimintapiste
Moottorin lämpötila liian korkea	Ympäröivä lämpötila liian korkea	Mikäli mahdollista, laske ympäristön lämpötilaa
	Riittämätön jäähdytys	Paranna jäähdytystä.



Ota yhteys ebm-papstiin, jos lisää häiriötä esiintyy.

5.1 Puhdistus

HUOMAUTUS

Laitteen voittuminen puhdistuksessa

Toimintahäiriö mahdollinen

- Älä puhdistu laitetta vesisuihkulla tai korkeapainepesurilla.
 Älä käytä happo-, lipeä- tai liuotinpitoisia puhdistusaineita.
 Älä käytä puhdistukseen teräviä tai teräväreunaisia esineitä.

5.2 Turvatarkastus

Mitä tulee tarkistaa?	Miten?	Toistuvuus	Mahd. korjaustoimi
Suojakot. vauriot ja kiinnitys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Laitteen parantelu tai vaihto
Laitteen siipien ja elektr.kot. vaihtot	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Laitteen vaihto
Liitäntäjohtojen kiinnitys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Kiinnitä
Suojamaad. kiinnitys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Kiinnitä
Johtojen eristeiden vauriot	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Vaihda johdot
Kaap.läpiviennin tiiviys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Kiristä; jos vaurioitunut, vaihda
Kond.vesireiät, missä tarpeen, sulkua varten	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Avaa reiät
Tarkasta hitsausseamat halkeamien varalta	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Vaihda laite
Epättyypilliset laakeriäänet	akustinen	Väh. 6 kk välein	Vaihda laite

5.3 Hävittäminen

Ympäristönsuojelu ja luonnonvarojen säästäminen ovat ebm-papst-yhtiölle korkean prioriteetin omaavia tavoitteita.

ebm-papst käyttää standardin ISO 14001 mukaan sertifioitua ympäristöhallintajärjestelmää, jota sovelletaan maailmanlaajuisesti saksalaisten standardien mukaisesti.

Ympäristöystävällinen suunnittelu, tekninen turvallisuus ja terveyden suojaaminen ovat pysyviä periaatteita jo kehittelytyön yhteydessä. Seuraavasta kappaleesta löydät suosituksia tuotteen ja sen komponenttien ympäristöystävällistä hävitystä varten.

5.3.1 Maakohtaiset lait ja säännökset



HUOMAUTUS

Maakohtaiset lait ja säännökset

Tuotteiden ja niiden elinkaaren eri vaiheissa syntyvien jätteiden hävityksen yhteydessä on noudatettava maakohtaisia lakeja ja säännöksiä. Hävitystä koskevia standardeja on myös noudatettava.

5.3.2 Purkamisen

Tuotteen purkamisen on suoritettava tai sitä on valvottava pätevän henkilöstön toimesta, jolla on tehtävään riittävä asiantuntemus.

Tuotteen purkamisessa noudatetaan moottoreille tyypillistä menettelytapaa ja se puretaan asennuskomponentteihin, jotka soveltuvat hävitettäväksi.



VAROITUS

Tuotteen painavat osat voivat pudota! Tuote koostuu osittain painavista asennuskomponenteista. Nämä komponentit voivat pudota laitteen purkamisen yhteydessä.

Seurauksena voi olla kuolema, vakava loukkaantuminen tai aineellinen vahinko.

→ Varmista irrotettavat osat niin, etteivät ne pääse putoamaan.

5.3.3 Komponenttien hävittäminen

Tuotteen koostuvat suurelta osin teräksestä, kuparista, alumiinista ja muovista.

Metallimateriaalit katsotaan yleensä rajoituksitta kierrätyskelpoisiksi.

Eroitellet osat kierrätystä varten seuraaviin luokkiin:

- Teräs ja rauta
- Alumiini
- Kirjometalli, esim. moottorin käämit
- Muovit, erityisesti bromattuja palosuoja-aineita sisältävät, merkinnän mukaan
- Eristysmateriaalit
- Kaapelit ja johdot
- Elektroniikkaromu, esim. piirilevyt

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG -yhtiön ulkoroottorimoottoreissa käytetään vain ferriittimagneetteja, ei harvinaisista maametalleista valmistettuja magneetteja.

⇒ Ferriittimagneetit voidaan hävittää normaalin raudan ja teräksen tavoin.

Tuotteen ja johtojen sähköeristysmateriaalit on valmistettu samankaltaisista materiaaleista ja niitä on siksi käsiteltävä samoin.

Kyseessä ovat seuraavat materiaalit:

- Erilaiset liitäntärasiaissa käytettävät eristeet
- Virtajohdot
- Kaapelit sisäistä johdotusta varten
- Elektrolyyttikondensaattori



Hävitä elektroniikkaosat asianmukaisesti elektroniikkajätteenä.



→ Mikäli ilmenee muita kysymyksiä laitteen hävittämisestä, ebm-papst vastaa niihin mielellään.

